

INFRASTRUCTURE RESEAU

Régénération des bâtiments du rail: maîtrise d'oeuvre globale pour une solution clé en main







Régénérations sous-station SNCF

Dans le cadre du programme de modernisation des lignes, Actemium Côte d'Or a été missionné par la SNCF sur plusieurs projets de régénération de sous-stations.

Actemium Côte d'Or a aujourd'hui un vrai savoir-faire et une vraie connaissance des procédés sur ce type de projets.

Ont été réalisées par les équipes d'Actemium Côte d'Or, plus d'une vingtaine de projets à ce jour.

Les plus récents étant :

- Nuits-sous-Ravières (89)
- Pacy-sur-Armançon (89)
- Villeneuve-sur-Yonne (89)
- Corbeil-Essonnes (91)
- Villers (77)
- Gissez-sous-Flavigny (21)
- Verrey-sous-Salmaise (21)
- Baulme-la-Roche (21)

Du fait de notre expertise et de notre bonne relation auprès de notre client, Actemium Côte d'Or avec ses collaborateurs de VINCI Energies, accompagne pour des projets situés en région parisienne sur la partie études :

- CDG Zone F (77)
- Station Pompadour (94)

Tous ces projets sont des projets clés en main, qui ont consistés au désamiantage de sous-stations SNCF, à la dépose complète de toutes les installations à l'intérieur des sous-stations : cellules HT, TGBT, GE, cuve à carburant, démolition de murs... . Après, dépose des installations, Actemium a réalisé l'intégralité des nouvelles installations électriques HT/BT, GE, ainsi que les travaux de bâtiment (construction d'une pièce coupe feu, peintures...). Pour finir, les équipes SNCF ont toutes été formées sur les nouvelles installations.



HEURES BE : 60H À 400H
HEURES CHANTIER :
200H À 800H



Tous ces projets sont différents, que ce soit en taille ou en budget.

En général, un projet de taille standard nécessite environ 400 h de chantier et environ 60 h pour la partie bureau d'étude.

Ces projets apportent une réelle plus value aux clients, avec premièrement un bénéfice santé grâce au désamiantage intégrale des sous-stations. Deuxièmement du fait de l'installation d'équipements neufs, un bénéfice total en terme de fiabilité et de continuité de service et dernièrement en terme de facilité des opérations ainsi que de sécurité pour les opérateurs

Mise en accessibilité gare PMR



D'une manière similaire aux sous-stations. Un programme de modernisation des gares a été mis en place par la SNCF. Actemium Côte d'Or a été missionné par la SNCF sur la mise en accessibilité PMR (Personnes à mobilité réduite) des gares de Pontarlier (25) et de Saint-Jean-de-Losne. (21)



Nous avons réalisé pour la gare de Pontarlier.

- Le complément des études électriques CFO/BT avec la modification du schéma électrique et la réalisation des notes de calculs disjoncteurs et câbles d'alimentation
- L'étude d'éclairage
- L'ensemble des travaux électrique avec la:
 - La mise en place de chemin de câbles sous l'abri filant
 - La mise en place des luminaires sous l'abri filant
 - La mise en place de mât basculant avec projecteurs d'éclairage
 - La mise en place des câbles d'alimentation et le raccordement des équipements
 - Et l'ajout de disjoncteurs dans le TGBT

Ce projet aura rassemblé au total 35 h de BE ainsi que 270 h de chantier



Pour notre second projet la gare de Saint-Jean-de-Losne.

Nous avons réalisé :

- Les études électriques CFO/BT avec la création du schéma électrique, la réalisation de la note de calculs disjoncteurs et câbles d'alimentation ainsi que la création d'un coffret électrique
- L'étude d'éclairage
- L'ensemble des travaux électrique avec la:
 - La mise en place des luminaires sous la passerelle
 - La mise en place de mât basculant avec projecteurs d'éclairage
 - La mise en place des câbles d'alimentation et le raccordement des équipements
 - L'installation d'un nouveau coffret électrique

Ce projet aura rassemblé au total 70 h de BE ainsi que 600 h de chantier